

Hier einige Informationen von der RMV-Seite (keine Gewähr auf Vollständigkeit):

Ab Sonntag den 15. Dezember kommt es im Hochtaunuskreis zu weitreichenden Anpassungen des Fahrplans. Neue Linien werden eingeführt, teilweise ändern sich Linienwege und Betreiber sowie Abfahrtszeiten.

Hintergrund der Änderungen sind Umstellungen der S-Bahn Fahrpläne im Kreis, bedingt durch den abgeschlossenen Ausbau der Main-Weser-Bahn zwischen Frankfurt und Bad Vilbel. Um weiterhin Umstiege zu ermöglichen, werden auch die Fahrpläne der **RB 16** und **U3** und des Busverkehrs angepasst. Überwiegend abends und am Wochenende kommt es zu Fahrplanänderungen der Taunusbahn (**RB 15**). Der Verkehrsverband Hochtaunus (VHT) passt seine Linien an die neuen Fahrpläne der Bahnen an. Der Baustellenfahrplan im Bereich Winden wird aufgrund der nur für kurze Zeit geplanten Bauunterbrechung fortgeführt, wobei Winden von mehr Bussen angefahren wird. Der RMV verlängert den Linienweg der **91 (NEU ab 15.12. Linie 291)**, sodass diese künftig zwischen Steinbach und „Weißkirchen Ost“ verkehrt. Zusammen mit den Fahrten der **Linie 251** wird das Angebot von der Altkönigschule nach Steinbach nach der sechsten Stunde ausgebaut. Zusätzlich verdichtet der RMV den Fahrplan der **251** an Sonn- und Feiertagen, sodass die Linie dann stündlich verkehrt.

Die **Linie 261** fährt ab dem 15.12. seltener. So entfällt überwiegend die zeit- und streckenweise Verstärkung über den Halbstundentakt hinaus. Ersatzweise wird die **Buslinie 223** (Idstein – Glashütten – Königstein) der RTV aufgrund der Unterstützung von RMV, VHT und der Kommunen Glashütten sowie Königstein bis „Kronberg Altkönigschule“ verlängert. In „Kronberg Bahnhof“ werden Umstiege von und zur S-Bahn erreicht. Durch zwei neue Haltestellen in Falkenstein, Asplekiosweg und Johannisbrunnenweg, verkürzt sich die Reisezeit von Falkenstein nach Kronberg und zur S-Bahn ebenso deutlich.

Zwischen Kronberg Süd und Oberursel/Bad Homburg verstärken die beiden **neuen stündlich fahrenden Linien, 259** (Frankfurt Höchst – Sulzbach – Schwalbach – Bahnhof „Kronberg Süd“ – Oberhöchstadt – Oberursel) und **260** die 261. Der Linienweg der **260** verläuft von Kelkheim über Bad Soden, dem Krankenhaus Bad Soden, dem Bahnhof „Kronberg Süd“, Oberhöchstadt nach Oberursel. In der Hauptverkehrszeit fahren die Busse bis bzw. von Bad Homburg.

Zusätzlich ändert sich der Fahrweg der **Buslinie 261**. So wird von einem Großteil der Fahrten der Bahnhof in Königstein zusätzlich angefahren. Einige Fahrten zum Schulschluss und –beginn der Altkönigschule haben in Kronberg einen abweichenden Linienweg. Sie verbinden die Schule und Königstein umsteigefrei.

Neue Betreiber der Regionalbuslinien

Neben den neuen Abfahrtszeiten ändern sich teilweise auch aufgrund gewonnener Ausschreibungen die Betreiber der Linien. Die **251, 253 und 291** werden künftig durch die **Transdev** betrieben. Betreiber der **283 und 285** sowie der neuen Linien (**259 und 260**) wird hingegen die **DB Regio Bus Mitte**.

Gedruckte Fahrpläne auf Wunsch

Die neuen Fahrpläne werden in die Verbindungsauskunft unter rmv.de eingepflegt. Die Linienfahrpläne stehen dort auch zum Download zur Verfügung. Zusätzlich ist das Servicetelefon des VHT (06172/9994444) während der regulären Bürozeiten für Rückfragen erreichbar. Am Servicetelefon kann auch ein Ausdruck der Fahrpläne für das Verkehrsgebiet des VHT angefordert werden, sofern die Onlineinformationen für jemanden nicht zugänglich sind. Der Ausdruck wird dann postalisch zugestellt. Dieser Service ersetzt das Fahrplanbuch, dessen Produktion aufgrund dauerhaft sinkenden Verkaufszahlen und seiner kurzen Gültigkeit wegen vielen baustellenbedingten Fahrplananpassungen eingestellt wird.